

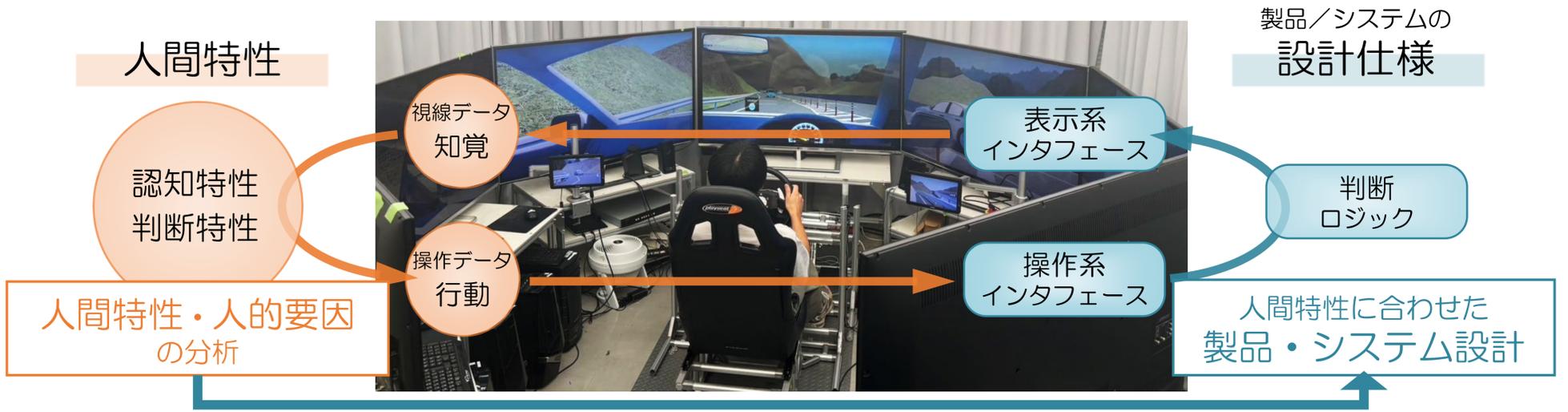
ヒューマンファクター研究室

～安全性と利便性を両立する製品/システムの人間中心設計～

竹本 雅憲

ヒューマンファクターズ

- 人間の特性・行動に影響する要因の分析
- 人間にとって安全で快適な製品/システム的设计



自動車運転支援システム

- 運転形態に応じた人間側の課題の分析
- 人間の苦手部分を支援するシステム的设计・評価

自動運転時の支援



ドライバ(人間) システム(機械)

運転機会の減少による
運転能力の低下 ← 運転操作・状況判断
の内容の教示

システム機能限界による

運転交代時の支援



ドライバ(人間) システム(機械)

短時間の余裕不足による
対応操作の負担 ← 維持可能なセンサで
状況判断・運転操作
の支援

手動運転時の支援



ドライバ(人間) システム(機械)

潜在的リスクへの
(かもしれない運転)
認知・判断不足 ← 潜在的リスクの
見える化

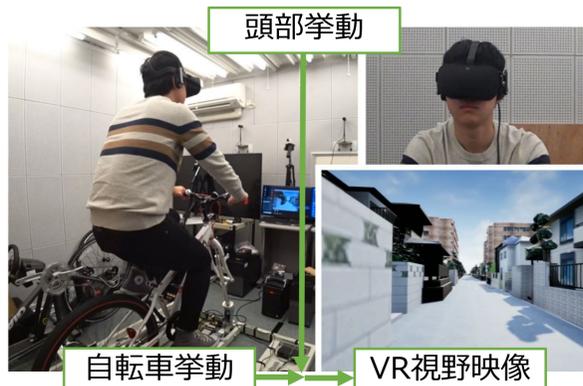
その他の研究テーマ

- 作業時の人間の認知特性・行動特性の分析
- 人間特性に適合する製品の設計要因の解明



視線誘導インタフェース

自動車ドライバの見るべき場所へ視線を誘導する
視覚情報インタフェースの仕様を検討
(ヘッドアップディスプレイによる提示を想定)



自転車とのインタラクション

VRゴーグルを用いた自転車シミュレータを
使って、自転車運転者とのインタラクション
により自動運転システムの課題を解決



スポーツ選手の認知・判断過程

サッカーやバレーなどの球技スポーツで熟練者が
ボールを扱うまでの認知・判断過程を分析して
初心者能力を向上させる指導方法を検討